



ISSN NO. 2320-5407

ISSN: 2320-5407

International Journal of Advanced Research

Publisher's Name: Jana Publication and Research LLP

www.journalijar.com

REVIEWER'S REPORT

Manuscript No.: IJAR-50810

Date: 29-03-2025

Title: Étude exploration du stress et son impact sur les stratégies de coping chez les Conducteurs professionnels en situation de congestion routière

Recommendation:

- Accept as it is.....**YES**.....
- Accept after minor revision.....
- Accept after major revision
- Do not accept (*Reasons below*)

Rating	Excel.	Good	Fair	Poor
Originality	√			
Techn. Quality		√		
Clarity		√		
Significance			√	

Reviewer's Name: Dr Aamina

Reviewer's Decision about Paper: **Recommended for Publication.**

Comments (*Use additional pages, if required*)

Reviewer's Comment / Report

Résumé

Le résumé présente efficacement les éléments clés de l'étude, en soulignant la pertinence du stress comme risque psychosocial majeur dans le cadre professionnel des conducteurs de transport en commun à Casablanca. L'objectif est clairement exposé, en mettant en avant la double visée de l'étude : identifier le stress et les stratégies d'adaptation utilisées, tout en proposant des recommandations pour les organisations et les recherches futures. L'étude est bien positionnée dans le cadre de la psychologie du travail et des organisations, et la méthodologie d'observation sur le terrain est précisée. L'articulation entre la problématique du stress et la congestion routière est bien établie, renforçant la pertinence de l'étude.

REVIEWER'S REPORT***Introduction***

L'introduction expose clairement le contexte de la recherche en mettant en évidence l'importance croissante de la congestion routière dans les grandes villes et son impact sur le bien-être des conducteurs professionnels. L'étude est bien ancrée dans un cadre théorique, avec une référence explicite au modèle de Lazarus et Folkman, ce qui apporte une base conceptuelle solide. L'objectif de l'étude est explicité avec clarté, tout comme l'intérêt pratique des résultats pour la formation et la prévention des risques liés au stress.

L'importance du sujet est bien justifiée en mettant en avant les conséquences du stress sur la performance et la sécurité routière. L'approche adoptée, qui combine observation comportementale et analyse des stratégies de coping, est cohérente avec l'objectif d'une étude exploratoire. L'accent mis sur la nécessité de formations adaptées et d'un accompagnement psychologique renforce la dimension pratique de la recherche.

Appréciation Générale

L'étude est bien structurée et s'appuie sur une problématique pertinente et actuelle. La méthodologie est clairement décrite et alignée avec les objectifs exploratoires de la recherche. L'intégration du modèle de Lazarus et Folkman apporte une valeur ajoutée en offrant une grille d'analyse adaptée aux stratégies de coping des conducteurs en situation de stress.

L'articulation entre la congestion routière et le stress est bien développée et permet d'appréhender les implications psychologiques et comportementales de ce phénomène. L'étude met également en lumière l'importance d'une prise en charge organisationnelle pour prévenir les effets négatifs du stress sur les conducteurs.

En somme, l'étude apporte une contribution précieuse à la compréhension des enjeux psychologiques liés à la conduite en milieu urbain et ouvre des perspectives intéressantes pour la formation et l'accompagnement des conducteurs professionnels.